

# 绿道建设与体育旅游资源整合的SWOT分析

——以广东省江门市为例

杜晓旭,王艳云,李春生

(五邑大学体育部,广东 江门 529020)

**摘要:**江门市绿道建设以建设“幸福广东”为契机,蓬勃发展。文章对江门市绿道与体育旅游资源整合开发进行SWOT分析:从江门体育旅游资源的现状与优势,体育旅游资源的劣势,开发中面临的威胁和存在的问题,开发存在的机遇与前景等方面研究,为制定实现江门市体育旅游可持续发展战略提供依据和参考,促进珠三角绿道建设和体育旅游可持续发展。

**关键词:**绿道;体育旅游;资源整合;江门;SWOT

中图分类号:G80-052

文献标识码:A

文章编号:1007-7413(2013)06-0053-04

## SWOT Analysis of Guangdong Greenway and Sports Tourism Resources Integration ——A Case Study of Jiangmen City

DU Xiao-xu, WANG Yan-yun, LI Chun-sheng

(P. E. Department of Wuyi University, Jiangmen 529020, China)

**Abstract:** By means of “Happy Guangdong” construction as an opportunity, Jiangmen greenway development prospers. This paper took a SWOT analysis of the green channel and sports tourism resources integration and development in Jiangmen from the current situation and advantages of Jiangmen sports tourism resources, facing the sports tourism resources, development of threats and weaknesses existing problems, research and development of the existing opportunities and prospects, in order to offer the reference and realize the sustainable development of sports tourism in Jiangmen city the strategy of the Pearl River Delta, promoting green construction and sustainable development of sports tourism.

**Key words:** greenway; sports tourism; resources integration; Jiangmen; SWOT

## 1 研究方法

### 1.1 文献资料法

查阅相关的资料,特别是国外一些相关资料,为本文研究提供理论依据和支持。

### 1.2 专家访谈法

对绿道建设及规划专家及体育方面的专家进行访谈,听取他们的建议。

### 1.3 问卷调查法

设计相关问卷,对国内知名的绿道建设及规划专家、学者和社会体育学者进行问卷调查,对锻炼者进行问卷调查,了解意见与建议。

### 1.4 实地考察法

利用假期和双休日实地考察江门市主要绿道及

参与绿道体育人群,搜集相关资料。

### 1.5 数理统计法

利用传统的百分位数统计法和SPSS软件对所收集的数据进行分析、整理。

### 1.6 逻辑分析法

对调查的结果进行分析,总结并提出建议。

## 2 分析与讨论

### 2.1 江门市绿道与体育旅游资源整合开发的现状与优势

#### 2.1.1 江门市绿道与体育旅游资源整合的现状

2013年以来,广东省珠三角地区先后建成由6条省立绿道和城市绿道的绿道网,2 327 km的省立绿道和2 828 km的城市绿道把自然保护区、风景旅游

区、公园、绿地和古迹遗址等自然和人文景观有机串联起来,深入到城市和广阔的乡村地区,为城乡居民在大自然中旅游和锻炼提供了新的空间。

目前,江门市已有 286 km 省立绿道贯通,已建成城市绿道 286.4 km。江门市在绿道的建设过程中注重规划,彰显侨乡特色,以省立绿道 3 号、6 号线主干为基础,结合城市空间布局,特别选取了具有代表性的森林公园、文化遗迹、传统街区、滨水空间等自然与

人文环境较好节点进行有机串联,并与城市慢行系统对接。按照“十二五”规划建设 400 km 城市绿道的目标任务,江门市将结合侨乡山水特色,建设沿江、沿河、沿公园的城市绿道网络,使城市绿道与省立绿道有机衔接,融入广东省绿道网络建设体系(表 1)。同时,不断完善城市绿道的配套建设和服务,让绿道体育走进人们生活。

表 1 江门体育旅游资源、绿道概况

区域	体育旅游资源	绿道
市 区	白水带景区及元宝山体育公园、国家网球队训练基地、公坑祠(明、清)、大坑水库、公坑水库、荷塘纱龙、长龙、“拥炮”、“供炮山”、礼乐龙舟	白水带森林公园绿道、长堤风貌历史街区绿道、滨江大道绿道、星光园、大西坑风景区等绿道
新 会	银湖湾湿地、圭峰山景区、小鸟天堂、古兜山风景区、新会水库、新会天后花炮	银湖湾湿地、圭峰山风景区、南坦岛葵林绿道、小鸟天堂、崖门炮台、新会古兜温泉绿道
鹤 山	大雁山风景区、马山、仙鹤湖、良溪古村(明、清)、址山将军破、云乡水库	鹤山市鹤山公园绿道及原城市绿道延长线约 4.7 km、大雁山风景区、古劳水乡绿道
开 平	“碉楼世遗”、赤坎古镇影视城、香江温泉、狮山水库、开平水口泮村舞灯	自力村碉楼群、开平立园、马降碉楼群绿道、开平市立园、赤坎古镇绿道 6 km
恩 平	恩平温泉乐园、锦江温泉、金山温泉、帝都温泉、锦江水库、陆地行舟	恩平鳌峰山段、锦江大桥、泉林段绿道约 14.6 km、帝都温泉、歇马举人村、双村和南塘绿道
台 山	台山上、下川旅游区、沙滩排球、九人制排球、斗山浮石的摆色(飘色)	新宁铁路遗址绿道、石花北路绿道

体育旅游是人们较长时间离开居住地以旅游和体育为主要目的,进行休闲、娱乐、健身、探险等活动为主要动机,以参与体育运动或欣赏为主要形式的旅行游玩活动。江门市现辖蓬江、江海、新会(三区)和代管台山、开平、恩平、鹤山 4 个县级市。其中新会、台山、开平、恩平四县俗称“四邑”,加上鹤山则称“五邑”。江门市海洋资源丰富,陆地面积约占珠三角面积的 1/4,全市海岸线长 615 km,占全省的 1/5,是广东省第一批绿化达标城市,并于 2011 年荣膺全国文明城市称号。

2.1.2 江门市绿道与体育旅游资源整合的优势

- 1) 江门市绿道按照“生态化、本土化、多样化、人性化”要求规划建设,建立区域绿道——城市绿道——社区绿道相互衔接、布局合理的绿道网络体系,充分利用当地的自然生态条件和要素,注重保护沿线的原生态景观,充分展现了江门市深厚的历史、人文底蕴和优美的自然生态环境。
- 2) 江门市是“全国文明城市”、“中国优秀旅游城

市”、“国家园林城市”、“国家卫生城市”、“国家环保模范城市”,位于美丽富饶的珠江三角洲,交通便利,距广州、珠海 100 km, 香港 176 km, 澳门 98 km。五邑的历史源远流长,土地、海洋资源富饶,开发潜力巨大。江门属亚热带海洋性气候,阳光充足,四季常青,江门市拥有山、河、湖、海、泉、森林、奇树、湿地、鸟类和猕猴栖息地、海豚保护区。还有峡谷、楼阁、寺庙、摩崖、古战场、名人故居等,旅游资源之丰富居全省首位。

3) 旅游资源的珍稀度和独特性居全省前列。江门市拥有很多“稀、特、异、美”的旅游资源,对国内外游客有极大的吸引力。如中国最美的十大民居和外国人必游的 50 个景区之一的,具有中西文化交融特点的开平碉楼与村落是广东省第一个世界文化遗产,广东最美的上、下川情侣岛,有自然奇观小鸟天堂;歇马举人村是中国历史文化民村和全国特色景观旅游名村、立园享有“华侨园林第一园”之美誉,也是国家 4A 级旅游区、赤坎古镇是一座具有 350 年历史的古

镇目前也是国内著名的影视拍摄基地;五邑华侨华人博物馆是一个集中展示侨乡历史文化的博物馆,展馆面积达9 000 m<sup>2</sup>,馆藏华侨华人文物3.5万件,居全国之首;星光公园有刘德华、梁潮伟等120位江门籍入园明星;梁启超故居为全国重点文物保护单位;中国古代四大海战之一宋元崖门海战遗址等众多人文旅游资源。

4)旅游品牌建设走在全省前列。江门市拥有多个全省第一旅游品牌,拥有“中国优秀旅游城市”、“全国文明城市”等国家级知名旅游文化产品23个,拥有小鸟天堂、陈白沙祠等省级旅游文化产品35个。

## 2.2 江门市绿道与体育旅游资源整合的SWOT分析

### 2.2.1 江门市绿道与体育旅游资源整合开发的劣势

1)江门具有得天独厚的自然优势,狭长的海岸线和各种各样星罗棋布的岛屿造就了优越的地理环境。江门市绿道链接旅游景点而建,分布于各个景区,但由于体育旅游资源分散,没有形成对体育旅游资源的有效整合。以江门开平碉楼与村落为例,碉楼与村落是十分重要的旅游资源。赤坎也有很多优秀旅游文化资源,如三门里、加拿大村、赤坎古镇等,但是比较分散,缺乏资源有效整合。绿道作为一个时尚的体育旅游平台,为分散的旅游资源整合提供可能性,像桂林阳朔,以绿道自行车为主要旅行方式,往返于周边的景点提供便利。

2)部分体育旅游资源具有季节性限制,因此导致了依托这些资源发展的旅游景区表现出季节性限制,进而影响了人们体育旅游的选择性,如漂流、滑草、龙舟等。

### 2.2.2 江门市绿道与体育旅游资源整合开发面临的威胁

1)缺乏突出体育旅游资源地域整合开发特点。地域旅游整合开发是对外营销、宣传体育旅游品牌的基础,是资源最大化利用。

2)缺乏绿道与体育旅游资源统一区域规划,不能协调开发经营。绿道与体育旅游资源同质化较高,不能形成良性互补、可持续的发展方向。

3)绿道的功能单一。绿道规划与建设在体现经济、社会、自然、人文以及休闲旅游、观光旅游的功能上缺失,体现的体育健身的功能不充分。

4)在绿道路线规划与建设上,缺乏各地公共体育设施连接,造成绿道建设与使用上体育旅游、体育锻炼功能缺失。

5)绿道驿站与健身活动相配套设施较少且后期

维护与保养等措施不到位。

### 2.2.3 江门体育旅游资源存在的问题

1)规划缺乏理论依据:体育旅游有极大需求和发展前景,因此,在制定规划时要及时调研,积累大量原始数据,针对建设过程中出现的问题有充分的准备和应对方法。在前期的设计与规划过程中,应以当地的自然环境和人文因素为依据,突出本地区的自然、人文特点。

2)管理体制和运行体系不健全:政府部门出台的政策力度不够,考虑不够充分,特别是对于绿道体育功能的作用不突出。将绿道体育旅游产业化、效益化是绿道建设与发展的前提。绿道体育与体育旅游资源的整合和开发不足,是体育旅游产业发展层次低、效益不高、结构不合理的主要原因。另外,部门之间管理与协调不到位,部门间制定和执行政策也缺少可操作性,缺少整合的有效性。

3)缺乏整合开发本地区宣传资源:江门市目前体育旅游产业的组织形式与自身拥有丰富的自然、人文资源不相称,呈现出经营规模小、知名度低、市场化程度开发不足等问题。同时,由于体育旅游专业人才严重缺失,极大限制绿道体育旅游的发展和影响力扩大。

## 2.3 江门市绿道与体育旅游资源整合开发存在的机遇与前景

### 2.3.1 江门市绿道与体育旅游资源整合开发具有地理优势

江门市毗邻香港和澳门,是连接粤西地区的重要珠三角城市。香港本地人口700万,2012年入境游客为4 842万人次,其中国际游客1 300万人次;澳门本地人口55万,2012年入境旅客为2 800万人次,其中国际游客300多万人次。江门以港澳及国际为目标市场,充分利用将来港珠澳大桥开通的契机,整合“江珠高速—江鹤高速—佛开高速—开阳高速—省道S276线—沿海高速”沿线的“世遗”、文化、生态、温泉资源,打造江港澳旅游环行走廊。因此,推动江港澳区域旅游合作对江门市意义重大,而2016年预计开通的港珠澳大桥将为江港澳区域旅游合作创造良好的契机。

### 2.3.2 消费需求为资源整合优化配置提供市场

随着居民消费水平的逐步提高,人们的需求也在不断的变化,绿道的概念已渐渐被人们认识并接纳,绿岛体育作为一种时尚的现代健身运动已日益成为城镇居民活动的新选择。江门市“生态、碉楼、温泉、

海岛”的四大旅游品牌已初步形成,与绿道建设相辅相成。

### 2.3.3 丰富的人文旅游资源和体育旅游资源优势

江门不仅拥有丰富的体育旅游资源,如白水带景区、体育公园、天力网球训练中心、华苑宾馆国家网球队训练基地、五邑高尔夫运动场、公坑祠(明、清)、大坑水库、公坑水库、圭峰山景区、小鸟天堂、梁启超故居、宋元崖门古战场、古兜山风景区、古兜温泉、新会水库、上川岛飞沙滩风景区、下川岛王府州风景区,还拥有众多特色的人文体育旅游资源,如每逢端午节,西江边的鹤山古劳水乡、棠下石头村都会举行划龙舟等传统民俗节庆活动,非常具有岭南文化特色。以开平碉楼与村落为龙头,整合高速沿线的崖门古战场、梁启超故居、华博馆、赤坎古镇、歇马举人村等景区,以及蔡李佛拳、新会葵艺、开平民歌等非物质文化遗产,与香港、澳门优势互补,区域合作,共同开拓国际市场。

### 2.3.4 旅游事业的发展为体育旅游奠定了基础

高速公路沿线的小鸟天堂、银湖湾湿地公园、古兜温泉、圭峰山森林公园、叱石风景区,以及恩平的地热地质公园、云礼石头村等,如能改造升级,将能较好地承接这一市场。目前恒大集团在恩平投资 100 亿元建设恒大泉都旅游城,该项目可能是珠三角乃至华南地区最顶级的温泉度假区,对于树立江门旅游整体形象,开拓旅游市场具有积极意义。

### 2.3.5 运营手段、服务方式优化资源配置整合优势

1)加强政府部门协调能力,实现宣传资源优化整合。江门五邑被称为“中国第一侨乡”。祖籍五邑的华侨、华人、港澳台同胞达到 400 万人(其中海外华侨、华人有 250 万人,港澳台同胞有 153 万人),约占全国海外同胞的 1/10,遍布世界 107 个国家和地区。江门众多海外华侨对江门的宣传是一个巨大资源,通过“侨乡华人嘉年华暨侨乡旅游节”对回国华侨加大宣传,充分开发江门华侨海外影响力,增加海外知名度。整合现有资源,如《让子弹飞》、《一代宗师》的天然拍摄地扩大国内影响力。

2)引入社会资本竞争,鼓励多种形式经营与管

理绿道。社会资本可以建设一经营一转让形式建设、运营驿站,在绿道控制区域内投资项目等。

3)以组织竞赛为抓手,提高水平,着力打造绿道体育的赛事品牌。

4)整合外源市场,加大外源市场推介。寻求突围要“走出去,找亮点”,整合江门市绿道体育和海岛体育旅游资源对外省游客很有吸引力。

## 3 结论

1)绿道规划与建设应当以周边自然生态环境和历史人文资源、民众参与意愿和社会发展需要相结合。利用绿道积极开展体育健身,休闲娱乐的同时感受当地民俗文化,完善与促进本地区体育旅游的发展。

2)利用丰富的人文旅游资源和具有传统岭南文化的体育旅游,促进文化传承,充实侨乡文化内涵。整合绿道与体育旅游资源,积极开拓体育旅游市场。

3)培育知名体育旅游品牌和专业人才,积极发展旅游经济。打造整合绿道、体育旅游平台,鼓励全民参与体育旅游。实现资源优化配置,开拓外源市场,丰富人们的旅游选择。

## 参考文献

- [1]陈丹丹.珠三角绿道体育时尚效应与发展策略分析[J].广州体育学院学报,2011,31(6):33-36.
- [2]邓凤莲,于素梅,刘笑舫.中国体育旅游资源分类和开发支持系统及影响因素研究[J].北京体育大学学报,2008,31(8):1048-1050.
- [3]王艳云,左林.江门体育旅游资源开发探讨[J].五邑大学学报:自然科学版,2011,25(1):70-73.
- [4]李国岳,杨小玲,宋文利.珠三角绿道体育发展的低碳文化构建意义与思考[J].哈尔滨体育学院学报,2011,29(5):41-43.
- [5]王艳云,杜晓旭,李春生.江门市绿道体育旅游资源开发研究[J].五邑大学学报:自然科学版,2013,27(2):75-78.

[责任编辑 江国平]